



# 2012 easy cruising



# Easy Cruising

Facile & Fun

**Zoom SP** 6 / 7

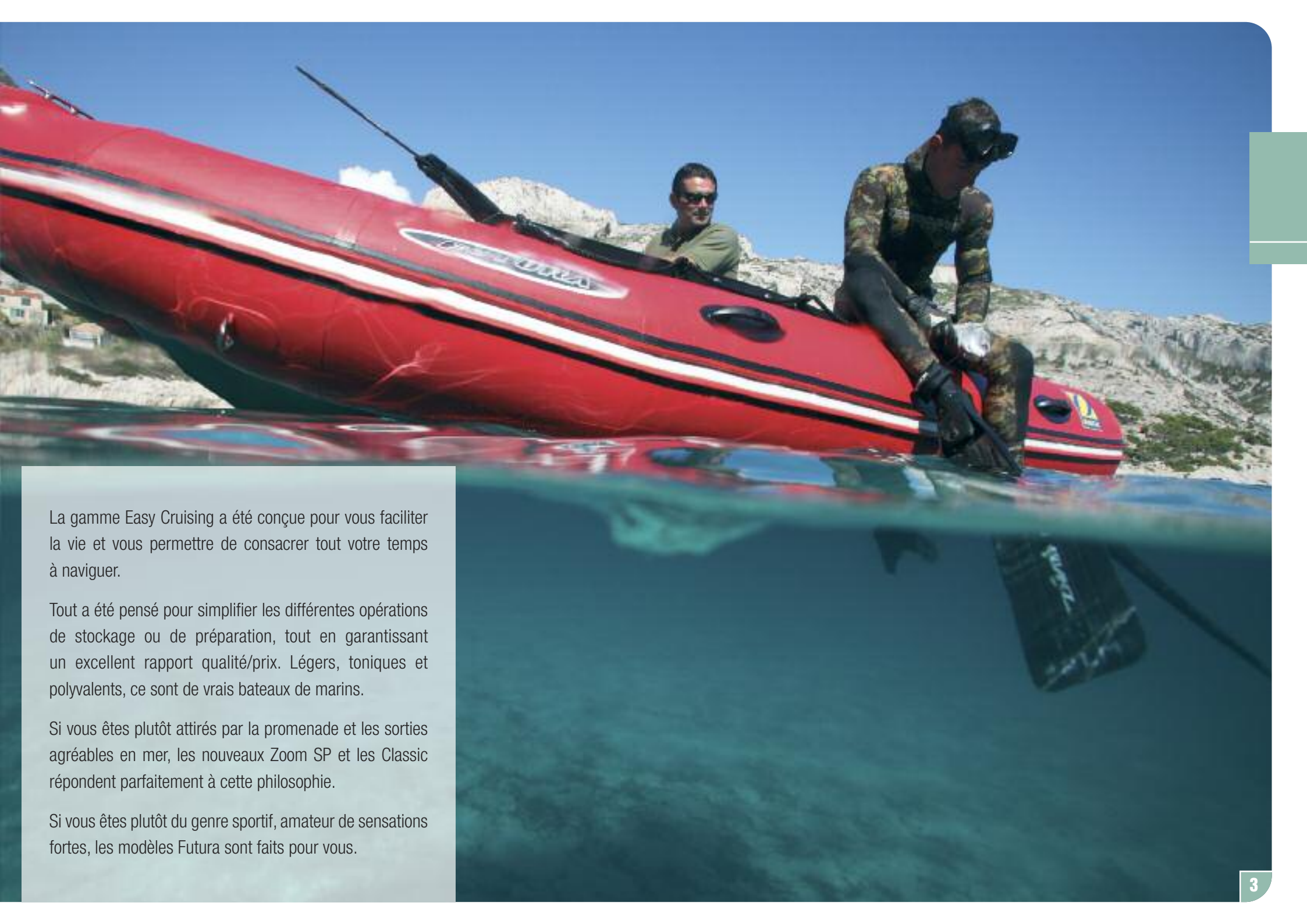
**Classic** 8 / 9

**Futura** 10 / 11

**Quel plancher ?** 12 / 13

**Caractéristiques techniques** 14 / 15





La gamme Easy Cruising a été conçue pour vous faciliter la vie et vous permettre de consacrer tout votre temps à naviguer.

Tout a été pensé pour simplifier les différentes opérations de stockage ou de préparation, tout en garantissant un excellent rapport qualité/prix. Légers, toniques et polyvalents, ce sont de vrais bateaux de marins.

Si vous êtes plutôt attirés par la promenade et les sorties agréables en mer, les nouveaux Zoom SP et les Classic répondent parfaitement à cette philosophie.

Si vous êtes plutôt du genre sportif, amateur de sensations fortes, les modèles Futura sont faits pour vous.

# Zodiac® , au cœur de la plaisance, sur toutes les mers du globe

Inventer un marché, le développer au niveau mondial, en rester le leader depuis plus de 70 ans, et en être reconnu comme la marque la plus emblématique, telle est l'histoire de Zodiac® dans le domaine du nautisme et des bateaux pneumatiques.

Zodiac® Mark™ II



C'est en 1934 que Pierre Debroutelle conçoit le prototype d'un kayak deux places pneumatique et démarre sans le savoir une grande aventure industrielle. Trois ans plus tard, à la demande de l'Aéronavale, il invente un nouveau concept d'embarcation capable de transporter facilement des bombes et des torpilles : il s'agit de deux chambres à air assemblées en "U", réunies par un tableau arrière en bois. Le bateau pneumatique est né ! L'avènement de la plaisance et des sports nautiques, au début des années 60, donneront un essor fantastique à ce type de bateau, qui ne se démentira jamais.

De très nombreuses étapes jalonnent l'histoire de la marque, mais la raison de ce succès repose avant tout sur la constance d'une philosophie : l'humilité face à la mer et aux éléments naturels, l'exigence de qualité de fabrication, l'obsession de la sécurité, la volonté permanente d'innover, la vision mondiale du marché.

En 2010, le magazine anglais Motor Boat décernait l'Oscar du meilleur bateau à moteur à notre dernier né : N-ZO™, et complétait une longue liste de trophées et récompenses.



Prototype pour l'Aéronavale (1937)



De gauche à droite :  
1 Vaurien, 1 Zodiac®, 1 Riva



Bain de soleil  
1964



Zodiac® n-Zo™

## Qui se ressemble, s'assemble...

*L'esprit de partenariat a toujours représenté chez Zodiac® une attitude permettant d'aller plus vite et plus loin. Nous faisons partie de la grande famille de la plaisance, et apprécions tout autant la navigation à voile qu'au moteur, la croisière que la course, le farniente que le sport.*

*Depuis quelques années, Zodiac® a souhaité s'associer aux plus grands événements nautiques en proposant d'assurer, avec ses bateaux, la sécurité des concurrents au départ et à l'arrivée des plus belles courses océaniques. Partenaire du Vendée Globe 2008/2009, Zodiac® a permis à l'Organisation, grâce à soixante Pro Open 650 de garantir aux coureurs de disposer d'un plan d'eau parfaitement sécurisé malgré l'innombrable flotte de bateaux accompagnateurs.*



Série Limitée Pro Open Vendée Globe et Roland Jourdain sur Veolia Environnement



Bain de soleil 2010 (Medline™ 650)



Série Limitée Pro Open Route du Rhum™ - La Banque Postale

*Roland Jourdain, à bord de son Véolia Environnement, a lui aussi choisi de faire équipe avec Zodiac®, en 2009, en partageant la même notion d'engagement et de volonté de performance. Dans ce même esprit, Zodiac® est également fournisseur officiel en 2010 de La Route du Rhum™ – La Banque Postale et met à disposition des bateaux spécifiques au départ de Saint-Malo.*

*En se retrouvant sur des valeurs essentielles, nos ambitions se rejoignent.*

# Zoom SP

**Le meilleur rapport  
qualité/prix**

Fabriquée en tissu Strongan™ à assemblage collé, la gamme Zoom SP offre un excellent rapport qualité/prix. Ses flotteurs de large diamètre les dotent d'une grande capacité de charge.

La finition des flotteurs en cônes tronqués leur confère une bonne flottabilité, appréciable notamment si vous faites le choix d'un moteur 4 temps. La forme bananée des flotteurs leur donne un design esthétique et moderne.

Leur plancher Aluminium offre une solidité renforcée et permet un montage et un entretien facile et rapide.



Zoom SP 400



- Excellent rapport qualité/prix
- Plancher en aluminium
- Flotteur banané
- Banc de nage de série
- Grande capacité de charge
- Cônes tronqués
- Sac de transport de série



Zoom SP 400



ZOOM SP



Zoom SP 350



ZOOM SP 350 ALU  
3,5 m / 11'6"



ZOOM SP 400 ALU  
4 m / 13'1"



ZOOM SP 450 ALU  
4,5 m / 14'9"

## ÉQUIPEMENTS

### PONT

- Quille gonflable
- Plancher Aluminium avec longerons
- Plaque support moteur
- 1 vide-vite

### FLOTTEUR

- Tissu 1100 decitex
- Valves semi-encastées
- Saisines
- 2 repos d'avirons
- 2 dames de nage basculantes (350)
- Bande anti-ragage
- 1 poignée avant
- 2 poignées de portage (4 sur 400/450)
- 2 poignées pilote (400/450)
- 2 anneaux de remorquage inox
- Pré-équipement pour banc supplémentaire
- Renforts de cônes

### ÉQUIPEMENT STANDARD

- Avirons aluminium (350)
- Pagaies aluminium (400/450)
- Gonfleur à pied
- Banc de nage
- Sac de transport
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Gonfleur électrique à régulateur de pression (12 V). Capacité 0,3 bar / 4,35 PSI
- Échelle de bain
- Roues de mise à l'eau
- Sac avant amovible à fermeture Velcro
- Sac sous banc

# Classic

## Le Zodiac® originel

Fruits de plus de 70 ans d'expérience, le CLASSIC a conservé toutes les qualités qui font la renommée d'un Zodiac® : la sécurité, la stabilité et la solidité. Très facile à manœuvrer, il offre une bonne habitabilité. Grâce à sa quille gonflable et son flotteur, les performances sont optimisées, le déjaugeage rapide et la stabilité améliorée.

Dans le coffre ou sur le toit de votre voiture, le Classic vous suit partout. Il a l'avantage de se mettre en œuvre et de se démonter en seulement quelques gestes. Une qualité qui séduira autant les pêcheurs que les amateurs de balade. C'est un premier bateau idéal.



Classic Mark II



- Conception éprouvée
- 2 possibilités de planchers
- Prise en main immédiate et facile
- Facile à stocker et à entretenir
- Léger
- Rails porte-accessoires
- Nombreuses options disponibles
- Strongan™ Duotex™



Classic Mark II



CLASSIC



CLASSIC MARK 1  
3,5 m / 11'6"

CLASSIC MARK 2 C  
3,8 m / 12'6"

CLASSIC MARK 2  
4,2 m / 13'9"

## ÉQUIPEMENTS

### PONT

- Choix du plancher :
- ◆ Plancher aluminium à assemblage rapide, équipé d'un profil-rail (Classic Alu)
- ◆ Plancher en contreplaqué marine avec cadre aluminium à profil-rail (Classic Solid)
- Quille gonflable
- Plaque support moteur aluminium
- 2 vide-vite

### FLOTTEUR

- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Valves Easy Push
- Ralingue + saisine polyamide
- Bande antiragage déflectrice à profil large
- 1 poignée avant
- 4 poignées de portage
- 2 anneaux de remorquage inox
- Renforts de cônes

### ÉQUIPEMENT STANDARD

- Sac avant amovible
- Prééquipement pour barre de commande à distance
- Prééquipement pour roues de mise à l'eau
- Fanion et hampe
- 2 sacs de transport
- 2 pagaies
- Gonfleur à pied
- 1 manomètre
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- 1 banc à position réglable
- Siège-coffre 2 places Luxe (Mark 2 C, Mark 2)
- Banquette gonflable
- Bâche
- Support cannes à pêche
- Chariot de mise à l'eau
- Roues de mise à l'eau
- Gonfleur électrique
- Mini console de pilotage sur banc
- Échelle de bain

# Futura

## Le pliable haute performance

La technologie ZODIAC® a conçu la carène FUTURA (brevetée). Elle est constituée d'une quille à diamètre important et de l'adjonction de deux flotteurs d'amortissement amovibles idéalement dimensionnés placés sous le fond du bateau. En navigation, la carène repose uniquement sur les flotteurs d'amortissement : la surface mouillée est réduite et la portance augmentée pour un confort de navigation exceptionnelle et des sensations extrêmes !

Démontables sans outil, ses accessoires et son poste de pilotage à position ajustable couplés à sa capacité à déjauger même lourdement chargé, font de ce bateau une embarcation aussi confortable pour le pilote que pour les passagers.



Futura Mark II



- Carène exclusive Zodiac®
- 2 possibilités de planchers
- Poste de pilotage design et confort
- Facilité et rapidité de mise en œuvre
- Stockage et transport aisé
- Excellentes performances



Futura Mark II



FUTURA

Futura Mark II



FUTURA MARK 2 C  
3,7 m / 12'2"

FUTURA MARK 2  
4,1 m / 13'5"

FUTURA MARK 3  
4,5 m / 14'9"



## ÉQUIPEMENTS

### PONT & CARENE

- Choix du plancher :
- ◆ Plancher aluminium à assemblage rapide, équipé d'un profil-rail (Futura Alu)
- ◆ Plancher gonflable H2P (Futura FR)
- Quille gonflable
- Carène Futura avec 2 flotteurs d'amortissement amovibles
- Plaque support moteur aluminium
- 2 vide-vite

### FLOTTEUR

- Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex
- Davier d'étrave polyester
- Valves Easy Push
- Ralingue + saisine polyamide
- Bande antiragage déflectrice à profil large
- 1 poignée avant
- 2 poignées intérieures
- 4 poignées de portage
- 2 anneaux de remorquage inox
- Renforts de cônes

### ÉQUIPEMENT STANDARD

- Sac avant amovible
- Prééquipement pour roues de mise à l'eau
- 2 sacs de transport à poches multiples
- 2 pagaies
- Gonfleur à pied
- 1 manomètre
- Mallette de réparations
- Manuel du propriétaire

### VERSION PACK (FUTURA Alu)

- Poste de pilotage complet
- 2 bancs réglables
- 1 console nue
- 1 volant
- Boîtier et câble de direction

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Roues de mise à l'eau
- Support cannes à pêche
- Gonfleur électrique
- Chariot de mise à l'eau
- Échelle de bain

# Quel plancher ?



CLASSIC - FUTURA

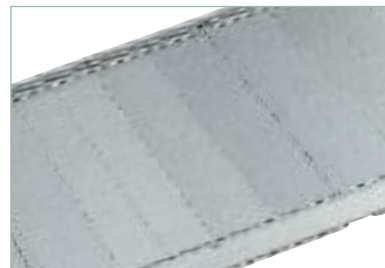
## ALU > PLANCHER ALUMINIUM solide + facile d'entretien

Le plancher aluminium : **la robustesse par excellence !**

Sa résistance exceptionnelle à tout type de choc en fait le plancher préféré des plongeurs et des adeptes de bateaux performants.

Son utilisation est optimale : il se monte en un clin d'œil et se démonte entièrement pour un entretien facile et rapide.

Pour plus de sécurité, de praticité et d'espace dans votre bateau, un profil-rail intégré vous permet d'arrimer votre matériel.



Plancher aluminium à assemblage rapide, équipé d'un profil-rail.





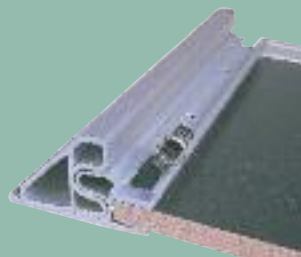
## CLASSIC

### SOLID > PLANCHER CONTREPLAQUÉ économique + facile d'utilisation

Tranquillité et sérénité **garanties avec le plancher Solid !**

Son système de planches en contreplaqué, d'une résistance éprouvée, en fait un must pour les journées de balades et les activités de pêche.

Son cadre aluminium vous assure des années de fiabilité même après une utilisation intensive. Rigide et antidérapant, il séduit notamment les pêcheurs par sa parfaite adhérence et ses rails intégrés qui permettent d'avoir un banc à position réglable (un brevet Zodiac®).



Plancher en contreplaqué marine avec cadre aluminium à profil-rail.



QUEL PLANCHER ?

## FUTURA

### FR > PLANCHER GONFLABLE léger + compact

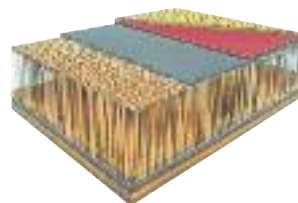
Le plancher H2P est **un concentré d'ingéniosité !**

Astucieusement constitué de milliers de fils de polyester croisés, le plancher H2P, gonflé à haute pression, est aussi résistant qu'un plancher rigide.

Son antidérapant exclusif, breveté, vous assure une navigation en toute sécurité.

Léger et compact, son faible volume vous permet de le transporter facilement et de le ranger dans les espaces les plus réduits.

Ingénieux et pratique, il est pourvu de points d'attache pour arrimer accessoires et matériels divers.



Plancher gonflable H2P.



# Caractéristiques techniques

## MOTORISATION

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %.

(1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum.

(2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade).

(3) La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci.

(4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur.

(5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau.

(6) Les modèles présentés dans ce catalogue sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle. Renseignez-vous auprès de votre agent Zodiac®. Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Zodiac® se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce catalogue. Les photos des modèles présentés dans ce catalogue ne sont pas contractuelles.

Zodiac® recommande le port du gilet de sauvetage à tout moment ; il vous appartient de vérifier les obligations légales de votre zone de navigation.

Ce document peut se référer à des marques déposées par d'autres Sociétés. De telles références sont purement indicatives et ne constituent pas un engagement. Dans un souci permanent d'amélioration de ses produits, Zodiac® se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception ou la définition de ses produits à tout moment, sans notification préalable et sans effet rétroactif sur les bateaux construits antérieurement. Ce document ne peut en aucun cas être considéré comme un document contractuel. Photos non contractuelles. Les attitudes et comportements des personnes à bord des bateaux, sur les photographies, n'ont pas valeur d'exemple.



	ZOOM SP			CLASSIC MARK 1	
	350 ALU	400 ALU	450 ALU	ALU	SOLID
<b>DIMENSIONS (en mètres - pieds)</b>					
Longueur extérieure	3,5 - 11'6"	4 - 13'1"	4,5 - 14'9"	3,5 - 11'6"	
Longueur habitable	2,4 - 6'8"	3,2 - 10'6"	3,48 - 11'5"	2,3 - 7'7"	
Largeur extérieure	1,72 - 5'8"	1,92 - 6'4"	1,92 - 6'4"	1,61 - 5'3"	
Largeur habitable	0,83 - 2'9"	0,90 - 2'11"	0,90 - 2'11"	0,77 - 2'6"	
Diamètre du flotteur	0,45 - 1'6"	0,50 - 1'8"	0,50 - 1'8"	0,425 - 1'5"	
<b>CAPACITÉ</b>					
Nombre de passagers (ISO)	5	7*	8*	5	5
Charge maximale autorisée <sup>1</sup> (en kg - livres)	650 - 1433	900* - 1984*	1000* - 2205*	590 - 1301	590 - 1301
Poids total (en kg - livres)	65 - 143	85 - 187	96 - 212	64 - 141	61 - 134
Nombre de compartiments étanches	3 + 1	5 + 1	5 + 1	3 + 1	3 + 1
<b>CATÉGORIE DE CONCEPTION</b>					
Directive Européenne N° 94/25/CE	C	C	C	C	C
<b>MOTORISATION</b>					
Arbre : ● court ■ long	●	●	■	●	●
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en ch)	15	20*	30*	6	6
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en kW)	12	15*	23*	5	5
Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en ch)	15	20*	30*	20	20
Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en kW)	12	15*	23*	15	15
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en ch)	20	25*	40*	25	25
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en kW)	15	19*	30*	19	19
Poids maximal du moteur autorisé <sup>4</sup> (en kg - livres)	55 - 121	72* - 159*	95* - 209*	75 - 159	72 - 159
Vitesse maximale <sup>5</sup> (en km/h - mph)				45 - 28	45 - 28
<b>ENCOMBREMENT (en mètres - pieds)</b>					
Longueur du 1 <sup>er</sup> sac	1,15 - 3'9"	1,27 - 4'2"	1,27 - 4'2"	1,3 - 4'3"	1,3 - 4'3"
Largeur du 1 <sup>er</sup> sac	0,55 - 1'10"	0,69 - 2'3"	0,69 - 2'3"	0,6 - 1'12"	0,6 - 1'12"
Hauteur du 1 <sup>er</sup> sac	0,3 - 0'12"	0,30 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,35 - 1'2"	0,35 - 1'2"
Longueur du 2 <sup>e</sup> sac	1,12 - 3'8"	1,17 - 3'10"	1,17 - 3'10"	0,89 - 2'11"	0,89 - 2'11"
Largeur du 2 <sup>e</sup> sac	0,77 - 2'6"	0,64 - 2'1"	0,73 - 2'5"	0,6 - 1'12"	0,6 - 1'12"
Hauteur du 2 <sup>e</sup> sac	0,15 - 0'6"	0,10 - 0'4"	0,11 - 0'4"	0,14 - 0'6"	0,14 - 0'6"

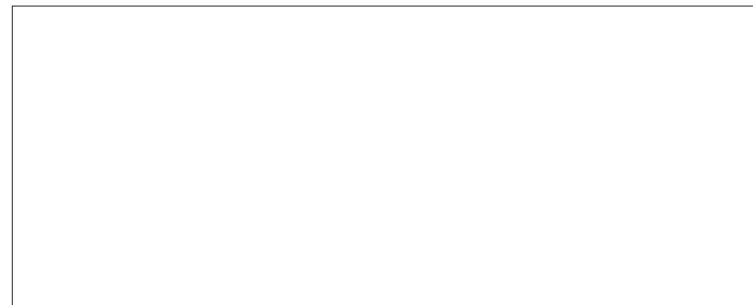
\* Homologation en cours



CLASSIC MARK 2C		CLASSIC MARK 2		FUTURA MARK 2C		FUTURA MARK 2		FUTURA MARK 3	
ALU	SOLID	ALU	SOLID	ALU	FR	ALU	FR	ALU	FR
3,8 - 12'6"		4,2 - 13'9"		3,7 - 12'2"		4,1 - 13'5"		4,5 - 14'9"	
2,55 - 8'4"		2,95 - 9'8"		2,6 - 8'6"		3 - 9'10"		3,4 - 11'2"	
1,83 - 6'0"		1,83 - 6'0"		1,99 - 6'6"		1,99 - 6'6"		2,05 - 6'9"	
0,92 - 3'0"		0,92 - 3'0"		0,89 - 2'11"		0,89 - 2'11"		0,9 - 2'11"	
0,455 - 1'6"		0,455 - 1'6"		0,55 - 1'10"		0,55 - 1'10"		0,575 - 1'11"	
6	6	7	7	6	5	7	6	9	8
750 - 1653	750 - 1653	840 - 1852	840 - 1852	860 - 1896	800 - 1764	1100 - 2425	1000 - 2205	1280 - 2822	1200 - 2646
77 - 170	74 - 163	87 - 192	83 - 183	97 - 214	72 - 159	102 - 225	75 - 165	116 - 256	81 - 179
3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 2 + 1	3 + 2 + 1 + 1	4 + 2 + 1	4 + 2 + 1 + 1	5 + 2 + 1	5 + 2 + 1 + 1
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
●	●	●	●	●	●	■	■	■	■
8	8	10	10	15	8	20	10	25	10
6	6	8	8	12	6	15	8	19	8
25	25	30	30	30	15	40	20	50	30
19	19	23	23	23	12	30	15	38	23
35	35	40	40	40	25	50	30	60	40
26	26	30	30	30	19	37	22	45	30
85 - 187	85 - 187	95 - 209	95 - 209	95 - 209	72 - 159	115 - 254	75 - 165	120 - 265	95 - 209
50 - 31	50 - 31	54 - 34	54 - 34	56 - 35	45 - 28	60 - 37	47 - 29	60 - 37	52 - 32
1,44 - 4'9"	1,44 - 4'9"	1,44 - 4'9"	1,44 - 4'9"	1,4 - 4'7"	1,4 - 4'7"	1,4 - 4'7"	1,4 - 4'7"	1,4 - 4'7"	1,4 - 4'7"
0,65 - 2'2"	0,65 - 2'2"	0,68 - 2'3"	0,68 - 2'3"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"	0,75 - 2'6"
0,35 - 1'2"	0,35 - 1'2"	0,35 - 1'2"	0,35 - 1'2"	0,63 - 2'1"	0,63 - 2'1"	0,63 - 2'1"	0,63 - 2'1"	0,63 - 2'1"	0,63 - 2'1"
1,05 - 3'5"	1,05 - 3'5"	1,05 - 3'5"	1,05 - 3'5"	1,05 - 3'5"	-	1,05 - 3'5"	-	1,05 - 3'5"	-
0,61 - 2'0"	0,61 - 2'0"	0,65 - 2'2"	0,65 - 2'2"	0,61 - 2'0"	-	0,65 - 2'2"	-	0,74 - 2'5"	-
0,14 - 0'6"	0,14 - 0'6"	0,14 - 0'6"	0,14 - 0'6"	0,14 - 0'6"	-	0,14 - 0'6"	-	0,18 - 0'7"	-



[www.zodiacmarine.com](http://www.zodiacmarine.com)



Zodiac International S.A.S.U au capital de 18 000 000 € - 729 800 839 RCS Paris  
Zodiac® est une marque déposée - Copyright© Zodiac® 2012